

Antyradar Escort RedLine



Model : Escort RedLine
Antyradar Escort RedLine

Producent : Escort
Escort RedLine

Najlepszy z najlepszych! Podwójna antena = ekstremalny zasięg.

Nowość! RedLine - najlepszy z najlepszych. Podwójna antena zapewnia największy zasięg! Zespół inżynierów Escort stworzył bez wątpienia najbardziej czuły detektor radarów/laserów do środka pojazdu. RedLine zapewnia największy zasięg wykrywanych sygnałów.

Podwójne anteny zapewniają najwyższą skuteczność w poszczególnych pasmach, umożliwiając uzyskanie maksymalnych odległości wykrywania. Detektor jest całkowicie niewykrywalny, a magnezowa obudowa zapewnia trwałość urządzenia oraz całkowitą niewykrywalność nawet przy użyciu najnowszych systemów wykrywania antyradarów.

System podwójnych anten

System podwójnych anten RedLine`a to zupełnie nowy poziom skuteczności wykrywania. Dostrojony specjalnie do poszczególnych pasm radarowych system ten umożliwia detektorom RedLine uzyskiwanie najdłuższych odległości wykrywania we wszystkich zakresach, również w najnowszym trybie „POP” - ISKRA.

Opatentowany system cyfrowego przetwarzania sygnału

Opatentowany system AutoMode nieustannie analizuje wszystkie odbierane sygnały i automatycznie odrzuca fałszywe alarmy. Dzięki temu urządzenie zapewnia najlepszą ochronę dalekiego zasięgu bez niepotrzebnych ostrzeżeń.

Detekcja laserowa nowej generacji

Liczne czujniki laserowe RedLine są rozmieszczone strategicznie w celu wykrywania nawet najmniejszej ilości światła laserowego, w tym sygnałów pozaosiowych.

Ekskluzywna technologia TotalShield™

Dzięki technologii TotalShield detektory RedLine są zupełnie niewidoczne dla urządzeń wykrywających detektory radarów. RedLine zapewnia całkowitą niewykrywalność, dla tych, którzy jej potrzebują nawet przez najnowszej generacji urządzenia Spectre IV.

Redline jako jedyny antyradar do środka pojazdu jest w 100% niewykrywalny przez żadne urządzenie wykrywające antyradary!

Łatwa obsługa funkcji i sterowania

RedLine jest prosty w obsłudze i użyciu. Urządzenie jest ustawione fabrycznie do optymalnej pracy. Możliwe jest jednak dostosowanie 8 funkcji, tak aby detektor odpowiadał stylowi jazdy użytkownika.

Wyraźne alarmy głosowe

Dzięki wyraźnym i zrozumiałym alarmom głosowym RedLine nie musisz odrywać wzroku od drogi.

Antyradar Escort RedLine

Wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości
Zastosowanie wyświetlacza o najwyższej jasności umożliwia czytanie informacji pod dowolnym kątem.

Tryby pracy

Detektor umożliwia wybór trzech stopni czułości:

- Highway (pełna czułość),
- Auto (tryb filtrowania)
- Auto NoX (tryb filtrowania z wyłączeniem pasma X).

Systemy Mute i AutoMute

Detektor RedLine jest wyposażony w system ESCORT AutoMute, który automatycznie zmniejsza poziom głośności podczas alarmu. Dźwięk można także szybko wyciszyć podczas alarmu poprzez wciśnięcie przycisku Mute na detektorze lub wtyczce SmartCord dołączonej do zestawu.

Regulacja jasności z trybem całkowitego zaciemnienia

RedLine posiada cztery poziomy jasności, w tym tryb automatyczny umożliwiający dostosowanie jasności wyświetlacza do ilości światła w samochodzie. Tryb pełnego zaciemnienia oraz lampki zasilania i alarmu na wtyczce SmartCord umożliwiają całkowite ukrycie urządzenia.



Pełne wyposażenie

W zestawie znajduje się:

- kompleksowy podręcznik użytkownika ze skróconą instrukcją,
- szybkorozłączny uchwyt z przyssawkami do mocowania przy przedniej szybie,
- unikalny kabel spiralny z wtyczką SmartCord do zasilania z gniazda zapalniczki z przyciskiem Mute, lampkami alarmu i zasilania
- pudełko do przenoszenia urządzenia.

Funkcje i specyfikacja:

Antyradar Escort RedLine

Pasma

- * X-band 10.525 GHz \pm 25 MHz
- * K-band 24.150 GHz \pm 100 MHz
- * Ka-band 34.700 GHz \pm 1300 MHz
- * Laser 904nm \pm 13nm

Funkcje programowalne

- * Tryb Wyświetlacza
- * Tryb wyświetlacza w stanie gotowości
- * Powiadomienie diodą
- * Sygnały głosowe
- * Procedura startu
- * Wskaźnik siły sygnału
- * AutoMute[®]
- * Jasność wyświetlacza
- * Pasma

Zasilanie

- * 12V z biegunem ujemnym na masie
- * Wtyczka wielofunkcyjna w zestawie

Odbiornik radarowy

- * Podwójna antena, podwójne LNA
- * Superheterodyna, Varactor-Tuned VCO
- * Rozróżniacz skanowanych częstotliwości
- * Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP)

Odbiornik laserowy

- * (5) Sensorów optycznych z filtrem kwantowym

Tryb czułości

- * Autostrada / AutoMode[®] / Auto bez X

Rodzaj wyświetlacza

- * Typ wyświetlacza 280 LED
- * Wyświetlacz słupkowy
- * ExpertMeter[®]
- * SpecDisplay[®]
- * 4-poziomy jasności, plus tryb Dark

Dodatkowe informacje/patenty

